

# СМѢТА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХЪ РАСХОДОВЪ

Министерства Путей Сообщенія

на 1912 годъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.  
1911.

Печатано по распоряженію Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.

# О Г Л А В Л Е Н И Е.

	Страницы.
Объяснительная записка . . . . .	5
Списокъ включаемыхъ въ смету чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1912 годъ кредитовъ, испрашиваемыхъ къ условному отпуску	17
Перечень кредитовъ по категориямъ ихъ . . . . .	19
Перечень главныхъ подраздѣленій сметы . . . . .	23
Списокъ кредитовъ, подлежащихъ перечисленію въ смету Государственнаго Контроля . . . . .	25
Смѣта расходовъ . . . . .	27

## § 1.

Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	28
--	----

## § 2.

Постройка желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей . . . . .	28
Ст. 1. Постройка Окружной вокругъ города Москвы желѣзной дороги . . . . .	28
Ст. 2. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями . . . . .	32
Ст. 3. Работы, вызванныя подходомъ С.-Петербургу-Вологодской жел. дороги къ С.-Петербургу . . . . .	34
Ст. 4. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . . .	36
Ст. 5. Переустройство участка Заимки-Вятка Пермской желѣзной дороги . . . . .	38
Ст. 6. Постройка Тюмень-Омской желѣзной дороги . . . . .	38
Ст. 7. Работы, вызываемыя постройкою Тюмень-Омской желѣзной дороги . . . . .	40
Ст. 8. Постройка линіи Синарская-Шадринскъ . . . . .	42
Ст. 9. Постройка Карсъ-Сарыкамышской желѣзной дороги . . . . .	42
Ст. 10. Стоимость работъ по отмѣненному Нерчинскому варианту Головного участка Амурской желѣзной дороги . . . . .	42
Ст. 11. Постройка Западной части Амурской жел. дороги . . . . .	44
Ст. 12. Постройка Средней части Амурской жел. дороги . . . . .	44
Ст. 13. Постройка Восточной части Амурской жел. дороги . . . . .	46
Ст. 14. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской желѣзной дороги съ прокладкой на нихъ второй колеи . . . . .	46
Ст. 15. Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской жел. дорогѣ . . . . .	50
Ст. 16. Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ . . . . .	54

## § 3.

Расходы, связанныя съ постройкою Амурской жел. дороги . . . . .	56
---	----

# ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## къ смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1912 годъ.

### § 1. Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1912 годъ внесены слѣдующія изысканія:

#### I. Техническія и экономическія изысканія по линіямъ:

1. Симбирскъ-Кинель . . . . .	190	вер.
2. Наваги-Шемаха . . . . .	110	„
3. Мантурово - Ветлуга - Царевококшайскъ - Казань- Бугульма-Оренбургъ . . . . .	1.050	„
4. Казань-Лаишево-Богатое . . . . .	360	„
5. Орель-Сухиничи-Бѣлый-Нарва . . . . .	903	„
Итого. . .		2.613 вер.

#### II. Рекогносцировочныя изысканія линіи Війскъ - Кузнецкъ-

Минусинскъ . . . . . 570 „

#### III. Изысканія по устройству второго пути на участкѣ Навтлугъ-Карсъ.

#### IV. Экономическія изысканія въ районѣ Южно-Сибирской магистрали.

Стоимость означенныхъ изысканій опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

I. Техническія и экономическія изысканія, общимъ протяженіемъ 2.613 вер., по 225 руб. съ версты . . . . .	587.925	руб.
II. Рекогносцировочныя изысканія 570 вер. по 100 руб . . . . .	57.000	„
III. Изысканія по устройству второго пути на участкѣ Навтлугъ-Карсъ . . . . .	65.000	„
IV. Экономическія изысканія въ районѣ Южно-Сибирской магистрали . . . . .	20.000	„
Всего. . .		729.925 руб.
Или за округленіемъ . . .		730.000 руб.

Относительно значенія намѣченныхъ линій приводятся слѣдующія соображенія:

#### 1. Изысканія линіи Симбирскъ-Кинель.

По § 1 утвержденной смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1911 годъ предусматрѣно, между прочимъ, производство изысканій желѣзнодорожной линіи отъ Симбирска черезъ Алатырь, Сергачъ, Нижній-Новгородъ до ст. Ермолино съ вариантомъ означенной линіи на село Павлово Нижегородской губ. Изысканія означенной линіи

являлись своевременными въ виду рѣшеннаго вопроса о сооруженіи подъ Симбирскомъ моста черезъ Волгу, въ связи съ продолженіемъ Волго-Бугульминской жел. дороги на востокъ до соединенія близъ Уфы съ Самаро-Златоустовскою желѣзною дорогою. Несомнѣнно, однако же, что созданіе новаго Волжскаго перехода подъ Симбирскомъ вызываетъ также необходимость продленія линіи Нижній-Новгородъ-Симбирскъ въ предѣлахъ Заволжья въ юго-восточномъ направленіи до ст. Кинель, являющейся узловой для Самаро-Златоустовской и Ташкентской линій, чѣмъ создается непосредственное соединеніе Ташкентской дороги съ Нижнимъ-Новгородомъ и Шуя-Ивановскимъ промышленнымъ райономъ. По внесенной на одобреніе Государственной Думы при представленіи отъ 8 февраля 1911 г. № 1694 программѣ изысканій на предстоящее трехлѣтіе 1911—1913 г.г., изысканія участка Симбирскъ-Кинель были предположены въ текущемъ 1911 г., но по соображенію съ возможнымъ къ отпуску кредитомъ отложены, а потому таковыя изысканія вносятся въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ 1912 г., дабы ими завершить изслѣдованіе сплошной линіи отъ Ташкентской желѣзной дороги до Нижняго и ст. Ермолино.

## 2. *Наваги-Шемаха.*

Въ 1911 г. по программѣ изысканій предполагалось также изслѣдованіе подъѣздной желѣзнодорожной вѣтви отъ г. Шемахи къ ст. Наваги Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. Соединеніе Шемахи съ желѣзнодорожною сѣтью уже неоднократно составляло предметъ ходатайствъ мѣстныхъ жителей и выдвигалось на очередь администраціею края. Естественная трасса этой линіи пролегаетъ отъ г. Шемахи внизъ по теченію р. Пирсагата, притока Куры, до ст. Наваги Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, и въ строительномъ и эксплуатационномъ отношеніи представляется болѣе выгодною по сравненію съ намѣчавшимся въ послѣднее время непосредственнымъ направленіемъ отъ Шемахи на Баку; притомъ сооруженіе линіи именно съ выходомъ къ ст. Наваги было положено въ основу первыхъ ходатайствъ.

Признавая вполне своевременнымъ производство соответствующихъ изысканій съ цѣлью выясненія срочности и полнаго освѣщенія экономическаго значенія этой линіи, вмѣстѣ съ тѣмъ предположено поставить въ основу изысканій условія, кои по возможности могли бы содѣйствовать удешевленію ея постройки при одновременномъ соблюденіи требованій дешевой эксплуатации.

## 3 и 4. *Мантурово-Ветлуга-Царевококшайскъ-Казань-Бугульма-Оренбургъ и Казань-Лаишевъ-Богатое.*

Съ цѣлью обслуживанія юго-восточной части Волжско-Камскаго бассейна, а равно для сближенія средняго Заволжья съ ближайшимъ портомъ—С.-Петербургомъ, уже неоднократно намѣчалась линія въ направленіи отъ той или другой станціи Оренбургской жел. дороги черезъ Казань и далѣе, въ сѣверо-западномъ направленіи, съ выходомъ на Сѣверную жел. дорогу, до пересѣченія таковой Вологда-Архангельскою линіею.

Казанское Губернское Земство выдвинуло за послѣднее время направленіе отъ ст. Буй Сѣверной жел. дороги на Казань, Чистополь, ст. Толкай Самаро-Златоустовской жел. дор. до ст. Полелѣсъ Ташкентской жел. дороги, отдавая ему преимущество передъ направленіемъ отъ ст. Мантурово Сѣверныхъ жел. дорогъ черезъ Казань, Чистополь и ст. Кротовку Самаро-Златоустовской жел. дороги съ выходомъ на Самаро-Оренбургскую линію, примѣрно у ст. Богатое. Съ другой стороны намѣчалось направленіе въ южной части нѣсколько болѣе восточное, а именно: отъ Оренбурга на ст. Абдулино Самаро-Златоустовской жел. дороги и на Казань, съ дальнѣйшимъ выходомъ около ст. Мантурово Сѣверныхъ жел. дорогъ.

Уже при обсужденіи въ Комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ проекта право-волжской линіи С.-Петербургъ-Нижній-Симбирскъ-Кинель указывалось на необходимость обслужить также Заволжье въ этомъ же сѣверо-западномъ направленіи. Несомнѣнно, что при настоящей рѣдкой сѣти желѣзныхъ дорогъ не можетъ быть и рѣчи, чтобы двѣ линіи, идущія въ одномъ и томъ же направленіи, но отстоящія другъ отъ друга на 150—200 верстъ, могли считаться взаимно себя исключаящими; могъ возникнуть лишь вопросъ о порядкѣ ихъ осуществленія во времени, если бы одновременное сооруженіе ихъ было признано невозможнымъ. При слабомъ развитіи желѣзныхъ дорогъ въ Заволжьѣ, линія въ одномъ изъ указанныхъ направлений является вполне планомѣрною; повидимому, однако, направленіе въ южной части, болѣе восточное, какъ обхватывающее болѣе широкій мѣстный районъ, заслуживаетъ предпочтенія. Что же касается направленія отъ Казани къ Сѣверной желѣзной дорогѣ, то выходъ на ст. Буй или на ст. Галичъ Сѣверныхъ жел. дор. предрѣшалъ бы трассу подѣ слишкомъ острымъ угломъ къ Сѣверной жел. дорогѣ, излишне увеличивая вслѣдствіе этого строительную длину, и поэтому правильнѣе намѣтить примыканіе къ Сѣверной желѣзной дорогѣ нѣсколько восточнѣе станціи Мантурово, т. е. не переходя р. Унжи. Принимая вмѣстѣ съ тѣмъ во вниманіе, что другой вариантъ линіи въ южной ея части, отъ Казани черезъ Лаишевъ на Камѣ до соединенія съ Самаро-Оренбургскою жел. дорогою примѣрно у ст. Богатое, несомнѣнно, также заслуживаетъ вниманія, изысканія надлежитъ выполнить и въ этомъ направленіи, дабы возможно было, по совокупности данныхъ, остановиться на томъ или иномъ рѣшеніи, въ смыслѣ первоочередности осуществленія.

### *5. Орель-Сухиничи-Бѣлый-Нарва.*

Программу изысканій на 1912 г. предвидѣно изслѣдованіе линіи Орель-Сухиничи-Вязьма-Бѣлый-Плесса-Теве Балтійской желѣзной дороги, протяженіемъ около 950 вер., съ вариантомъ отъ гор. Бѣлый черезъ Старую Руссу-Шимскъ до ст. Нарва Балтійской желѣзной дороги, протяженіемъ около 550 вер.

Въ виду того, что предположенія на 1912 г. въ настоящее время подлежатъ нѣкоторому сокращенію, такъ какъ въ число линій, изслѣдуемыхъ въ будущемъ году, вошли также линіи, изысканіе коихъ въ 1911 г. было отложено, признается правильнымъ въ 1912 г. ограничиться изысканіями линіи, начинающейся отъ г. Орла въ одномъ изъ указанныхъ направлений, отложивъ временно производство изысканій по другому направленію. При этомъ изысканія намѣчаются по болѣе восточному варианту Орель-Сухиничи-Бѣлый по возможности черезъ Старую Руссу съ выходомъ у Нарвы.

Проектированная линія пролегаетъ на значительной части своего протяженія, по мѣстности, относительно бѣдно обслуженной желѣзными дорогами, а по своему направленію совпадаетъ съ естественнымъ грузовымъ тяготѣніемъ къ портамъ, причемъ Орловскій и Заорловскій районы получаютъ выходъ къ С.-Петербургу, примѣрно на 60 — 80 вер. сокращенный противъ существующаго направленія черезъ Москву и на 180 вер. болѣе короткій къ аванпорту С.-Петербургъ-Ревель.

### *II. Бійскъ-Кузнецкъ-Минусинскъ.*

Въ предѣлахъ Сибири предположены рекогносцировочныя изысканія линіи отъ Бійска на Кузнецкъ-Минусинскъ.

Въ виду состоявшагося рѣшенія о проведеніи желѣзнодорожной линіи въ предѣлахъ Алтайской области отъ Ново-Николаевска на Барнаулъ-Семипалатинскъ съ вѣтвью на Бійскъ, выясненіе техническихъ условій, а также примѣрной стоимости продолженія линіи

отъ Війска на Кузнецкъ и далѣе до Минусинска представляется своевременнымъ и важнымъ для рѣшенія вопроса о планомѣрной проектировкѣ желѣзной дороги въ предѣлахъ Алтая и прилегающей къ нему восточной области.

Въ зависимости отъ результатовъ этой рекогносцировки впослѣдствіи надлежитъ выполнить техническое обследованіе продолженія этой линіи до выхода на Сибирскую желѣзную дорогу, съ отнесеніемъ этого примыканія по возможности восточнѣе.

### *III. Изысканія по устройству второго пути на участкѣ Навтлугъ-Карсъ.*

Въ цѣляхъ стратегическихъ и въ связи съ постройкою вѣтви Карсъ-Сарыкамышъ необходима постройка 2-го пути на участкѣ Навтлугъ-Карсъ Закавказскихъ жел. дорогъ.

Въ виду выяснившейся значительной стоимости устройства означеннаго 2-го пути (16.000.000 р.) по первоначально составленной расцѣночной вѣдомости и неполноты по нѣкоторымъ работамъ имѣющимся даннымъ, необходимо произвести дополнительные изысканія съ цѣлью возможнаго пониженія стоимости устройства второго пути, на что испрашивается 65.000 руб. (по 240 р. съ версты).

### *IV. Экономическія изысканія въ районѣ Южно-Сибирской магистрали.*

Предположенныя къ производству въ 1912 г. экономическія изысканія Южно-Сибирской желѣзной дороги вызываются необходимостью выяснитъ наиболѣе отвѣчающее интересамъ колонизаціи направленіе Южно-Сибирской желѣзной дороги въ части ея между Ташкентскою желѣзною дорогою и Иртышемъ. Технические изысканія выполнены въ этомъ краѣ въ 1906 г. въ направленіяхъ сѣверномъ—Орскъ-Атбасаръ-Акмолинскъ-Семипалатинскъ и южномъ—Актюбинскъ-Тургай-Акмолинскъ-Семипалатинскъ. Сверхъ сего имѣются изысканія для линіи Павлодаръ-Барнаулъ. Такимъ образомъ, съ технической стороны имѣется достаточно данныхъ для предварительныхъ сужденій о стоимости линіи въ этой степной области. Намѣченныя экономическія изысканія, главнымъ образомъ, западнаго и восточнаго участковъ этой сплошной линіи, (средній участокъ имѣетъ быть обследованъ попутно при производствѣ въ текущемъ году изысканій Петропавловскъ-Акмолинскъ-Спасскій заводъ и Курганъ-Атбасаръ) дадутъ опредѣленныя указанія о направленіи, которое надлежитъ избрать при окончательныхъ изысканіяхъ Южно-Сибирской желѣзной дороги въ предѣлахъ обширной степной области.

Сверхъ перечисленныхъ выше изысканій въ возвратъ суммъ, отпущенныхъ въ 1911 году на изысканія Черноморской жел. дороги, испрашивается къ занесенію 270.000 руб.

А всего испрашивается по настоящему параграфу смѣты 1.000.000 руб.

### **§ 2, ст. 1. Постройка Московской Окружной желѣзной дороги.**

*Лит. а.* Согласно ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного 20 іюня 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, строительная стоимость Московской Окружной желѣзной дороги, безъ подвижнаго состава и развитія станціи Люблино и Ховрино, была опредѣлена въ 38.676.023 руб., каковая сумма и была отпущена по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія по 1910 годъ включительно.

Однако, въ дѣйствительности, по постройкѣ Московской Окружной желѣзной дороги произошелъ перерасходъ, и кромѣ сего послѣ сооруженія дороги выяснилась потребность въ производствѣ ряда работъ, предвидѣнныхъ расцѣночной вѣдомостью въ недостаточномъ

количествѣ, а именно по сооруженію нѣкоторыхъ вѣтвей. Сверхъ того, при передачѣ Московской Окружной дороги въ вѣдѣніе Управленія Николаевской желѣзной дороги, выяснилась необходимость въ рядѣ мелкихъ работъ, имѣющихъ существенное значеніе для правильной эксплуатаціи дороги, каковыя работы не могли быть произведены строительнымъ Управленіемъ за отсутствіемъ кредитовъ на нихъ.

Закономъ 1 іюня 1911 года размѣръ кредита, потребнаго на покрытіе указаннаго перерасхода и производство упомянутыхъ работъ, опредѣленъ въ суммѣ 1.347.985 руб., изъ коихъ 500.000 руб. отпущены уже по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ 1911 года.

Въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ 1912 года вносится поэтому оставшая сумма 847.985 рублей.

**§ 2, ст. 2. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями.**

*Лит. а.* Закономъ 21 іюня 1909 года строительная стоимость соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями въ части ея отъ ст. Ланская, Финляндской желѣзной дороги, до р. Невы, съ вѣтвями къ товарной станціи „С.-Петербургъ“ (Куликово поле) Финляндской желѣзной дороги, и къ Артиллерійской Лабораторіи, опредѣлена въ суммѣ 4.783.156 руб., безъ подвижнаго состава и эксплуатационныхъ запасовъ.

Закономъ 1 іюня 1910 года, строительная стоимость сооруженія на вышеупомянутой соединительной линіи моста черезъ р. Неву, съ эстакадою на лѣвомъ берегу, опредѣлена въ суммѣ 2.572.090 руб.

Такимъ образомъ, полная стоимость правобережной части соединительной линіи, съ мостомъ черезъ р. Неву и эстакадою на лѣвомъ берегу, опредѣляется въ суммѣ 7.355.246 руб. Въ счетъ этой суммы, по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ по 1911 годъ включительно, отпущено 5.000.000 руб. Изъ остающихся такимъ образомъ къ доассигнованію 2.355.246 руб. на 1912 годъ испрашивается къ безусловному отпуску сумма въ 1.300.000 руб., а за перенесеніемъ 8.850 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.291.150 руб.

*Лит. б.* Стоимость работъ на лѣвомъ берегу р. Невы (кромѣ эстакады) опредѣлена, согласно закона 26 мая 1911 г., въ суммѣ не свыше 1.682.932 руб.

Въ счетъ означенной суммы Государственной Думой назначено по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1911 г. по § 2 ст. 2, лит. б. 750.000 руб.

Въ предположеніи окончанія работъ въ 1912 г., испрашивается къ отпуску 750.000 руб., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля 6.456 руб.—743.544 руб.

**§ 2, ст. 3. Постройка С.-Петербургъ-Вологодской желѣзной дороги.**

*Лит. а.* Стоимость работъ, вызванныхъ подходомъ С.-Петербургъ-Вологодской жел. дороги къ Петербургу, опредѣлена:

а) согласно закона 6 іюля 1908 г. переустройство станціи Обухово въ суммѣ . . . . .	323.397 руб.
и б) согласно закона 22 іюня 1909 г. стоимость первоочередныхъ работъ по переустройству С.-Петербургскихъ пассажирской, товарной и сортировочной станцій Николаевской желѣзной дороги въ суммѣ .	11.975.668 „

А всего . . . . . 12.299.065 руб



Въ счетъ означенной суммы:

а) отпущено по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера изъ кредита по § 1, ст. 7 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ 1905 г. . . . .	1.000.000 руб.
б) отпущено по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ 1907—1911 гг.	8.992.500 „
в) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1910—1911 гг.	7.500 „
Итого . . . . .	10.000.000 руб.

Въ счетъ остальной суммы 2.299.065 руб., при установленномъ согласно вышеуказаннаго закона 22 іюня 1909 г. срокѣ окончанія работъ 31 декабря 1912 г., испрашивается по смѣтѣ 1912 г. 2.000.000 руб.

*Лит. б.* Работы первой очереди по переустройству пассажирскаго зданія въ С.-Петербургѣ.

Примѣрная стоимость переустройства части пассажирскаго зданія, намѣченной въ первую очередь, опредѣлена въ суммѣ 3.500.000 р., въ счетъ каковой суммы, при срокѣ окончанія работъ въ 1914 году, испрашивается въ 1912 г. 500.000 руб. къ условному отпуску.

**§ 2, ст. 4. Сооруженіе соединительной линіи между существующими желѣзными дорогами въ г. Ярославль, съ мостомъ черезъ р. Волгу.**

*Лит. а.* Закономъ 1 іюня 1910 года строительная стоимость сооруженія соединительной линіи между станціею Всполье Ярославско-Рыбинской линіи Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ и развѣздомъ третьей версты Урочь-Архангельской линіи тѣхъ же дорогъ, съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу, безъ стоимости отчужденія, опредѣлена въ суммѣ не свыше 4.967.421 руб. Сверхъ того, закономъ 26 мая 1911 года кредитъ на отчужденіе имущества на эту соединительную линію исчисленъ въ суммѣ 467.302 руб. Такимъ образомъ, полная стоимость сооруженія соединительной линіи съ мостомъ черезъ р. Волгу опредѣляется въ суммѣ 5.434.723 рубля.

Въ счетъ этой суммы по смѣтамъ съ 1909 до 1911 г. включительно отпущено 3.230.000 руб. Для продолженія работъ по намѣченной программѣ, въ предположеніи окончанія работъ въ 1912 году, изъ остающейся къ доассигнованію суммы 2.204.723 руб. испрашивается на 1912 годъ къ безусловному отпуску 1.000.000 руб., а за перенесеніемъ 8.200 р. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 991.800 руб.

*Лит. б.* Переустройство Ярославскаго узла, вызываемое постройкою моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль.

Согласно закона 3 іюня 1911 года, стоимость работъ по переустройству Ярославскаго узла въ связи съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль опредѣлена, за исключеніемъ расходовъ, не требующихъ денежнаго ассигнованія, въ суммѣ не свыше 1.701.760 руб. Въ счетъ означенной суммы, согласно тому-же закону, назначено въ 1911 г., при условіи окончанія работъ въ 1912 г., 500.000 р. На работы 1912 г. испрашивается 750.000 р., а за перенесеніемъ 5.633 р. въ смѣту Государственнаго Контроля—744.367 р.

**§ 2, ст. 5. Переустройство участка Заимки-Вятка Пермской желѣзной дороги.**

Закономъ 10 іюня 1909 г. строительная стоимость переустройства участка Заимки-Вятка Пермской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 9.240.090 р.; за ассигнованіемъ на сей предметъ по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908—1911 гг. кредита въ 8.500.000 р., въ томъ числѣ на Государственный Контроль 15.000 р., испрашивается къ ассигнованію по смѣтѣ 1912 г. сумма 740.090 р., а за перенесеніемъ 479 р. въ смѣту Государственного Контроля,—739.611 р.

**§ 2, ст. 6. Постройка Тюмень-Омской желѣзной дороги.**

Закономъ 22 іюня 1909 года строительная стоимость Тюмень-Омской желѣзной дороги, включая стоимость подвижного состава и оборотнаго капитала, опредѣлена въ суммѣ 31.880.000 руб. Въ счетъ этой суммы по 1911 годъ включительно отпущено 19.900.000 руб. Въ предположеніи окончанія работъ къ концу 1912 года, изъ остающихся къ доассигнованію 11.980.000 руб. на 1912 годъ испрашивается къ безусловному отпуску 7.500.000 руб., а за перенесеніемъ 36.000 руб. въ смѣту Государственного Контроля, въ настоящую смѣту вносится 7.464.000 руб.

**§ 2, ст. 7. Работы, вызываемыя постройкой Тюмень-Омской жел. дороги.**

*Лит. а.* Переустройство станціи Омскъ Сибирской желѣзной дороги.

Закономъ 26 мая 1911 года стоимость переустройства станціи Омскъ Сибирской жел. дороги опредѣлена въ суммѣ 1.714.933 руб. Въ счетъ строительной стоимости переустройства названной станціи изъ кредита по § 2 ст. 7 см. чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1911 г. по тому же закону отпущена сумма 350.000 руб. На 1912 г., при срокѣ окончанія работъ въ томъ же году, испрашивается сумма 200.000 руб., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственного Контроля 6.835 р.—193.165 р.

*Лит. б.* Переустройство участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской желѣзной дороги.

Закономъ 26 мая 1911 г. строительная стоимость работъ по переустройству участка Екатеринбургъ - Тюмень Пермской желѣзной дороги и работъ по устройству второго пути между станціями Екатеринбургъ I и Екатеринбургъ II опредѣлена въ суммѣ до 1.773.490 руб. Тѣмъ же закономъ на работы по переустройству участка Екатеринбургъ-Тюмень въ составѣ кредита по § 2 ст. 7 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1911 г. отпущена сумма 400.000 руб. Для продолженія работъ въ 1912 г., при срокѣ окончанія ихъ въ концѣ того же года, по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ 1912 г. испрашивается сумма 1.000.000 р., а за перенесеніемъ 8.289 р. въ смѣту Государственного Контроля—991.711 р.

*Лит. в.* Переустройство станціи Тюмень Пермской желѣзной дороги.

Согласно представленія въ Государственную Думу отъ 30 апрѣля 1911 г. за № 12060 строительная стоимость переустройства станціи Тюмень Пермской жел. дор. опредѣлена въ суммѣ 733.100 р. Въ предположеніи окончанія работъ по переустройству названной станціи въ 1912 г., по смѣтѣ 1912 года испрашивается ассигнованіе въ размѣрѣ 600.000 р. къ условному отпуску.

**§ 2, ст. 8. Постройка линіи Синарская-Шадринскъ.**

Закономъ 26 мая 1911 года строительная стоимость подъездного пути Синарская-Шадринскъ, длиною 110,35 версты, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки, и за исключеніемъ расхода на старые рельсы, не требующаго денежнаго ассигнованія, опредѣлена въ суммѣ не свыше 2.855.706 руб. На производство работъ въ 1912 году испрашивается 2.000.000 рублей, а за перенесеніемъ 9.000 р. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 1.991.000 руб.

**§ 2, ст. 9. Постройка Карсъ-Сарыкамышской желѣзной дороги.**

Закономъ 1 іюня 1911 года строительная стоимость желѣзнодорожной линіи Карсъ-Сарыкамышъ, длиною 56,78 версты, съ рельсами, скрѣпленіями и оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ не свыше 3.633.645 руб. На производство работъ въ 1912 году испрашивается сумма 1.500.000 руб., а за перенесеніемъ 12.000 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, по настоящей смѣтѣ испрашивается 1.488.000 руб.

**§ 2, ст. 10. Стоимость работъ по отмѣненному Нерчинскому варианту Головного участка Амурской желѣзной дороги.**

Стоимость работъ по отмѣненному Нерчинскому варианту Головного участка Амурской желѣзной дороги, согласно отчетныхъ данныхъ, опредѣлилась въ суммѣ 970.812 руб., каковая испрашивается къ условному отпуску на возстановленіе строительнаго кредита Головного участка Амурской желѣзной дороги, изъ котораго были произведены эти расходы.

**§ 2, ст. 11. Постройка Западной части Амурской желѣзной дороги.**

Закономъ 22 іюня 1909 года строительная стоимость Западной части Амурской желѣзной дороги отъ ст. Урюмъ до ст. Керакъ опредѣлена въ суммѣ 76.348.732 руб. Въ счетъ этой суммы по смѣтамъ по 1911 годъ включительно отпущено 45.500.000 руб. Къ производству собственно строительныхъ работъ линіи на всемъ ея протяженіи приступлено съ весны истекшаго 1910 года. Для успѣшнаго хода работъ и исполненія ихъ по намѣченной программѣ, при срокѣ окончанія ихъ къ осени 1913 г., на 1912 годъ, изъ остающейся къ доассигнованію суммы 30.848.732 руб., испрашивается къ безусловному отпуску 22.000.000 р., а за перенесеніемъ 130.900 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту вносится 21.869.100 руб.

**§ 2, ст. 12. Постройка Средней части Амурской желѣзной дороги.**

Закономъ 21 іюня 1910 года строительная стоимость Средней части Амурской желѣзной дороги опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ: стоимость главной линіи Керакъ-Суражевка-Дія въ 55.787.180 рублей и вѣтви отъ ст. Бочкарево къ гор. Благовѣщенску въ

14.207.060 руб., а всего 69.994.240 руб. Въ счетъ этой суммы по смѣтамъ до 1911 года включительно было отпущено 21.000.000 руб.

Подготовительныя работы на этой линіи закончены въ истекшемъ 1910 году и съ весны сего 1911 года приступлено къ производству собственно строительныхъ работъ на всемъ протяженіи линіи и вѣтви на Благовѣщенскъ. Для успѣшнаго продолженія работъ въ связи съ намѣченной для нихъ программой, изъ остающихся къ доассигнованію 48.994.240 руб. на 1912 годъ испрашивается къ безусловному отпуску 27.000.000 руб., а за перенесеніемъ 112.000 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, по настоящей смѣтѣ испрашивается 26.888.000 рублей.

### § 2, ст. 13. Постройка Восточной части Амурской желѣзной дороги.

Закономъ 7 апрѣля 1911 года строительная стоимость Восточной части Амурской желѣзной дороги отъ р. Ди до г. Хабаровска, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ подвижнаго состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ 70.887.316 руб., съ послѣдующимъ дополненіемъ этой суммы расходами на содержаніе администраціи и мѣстнаго Контроля въ томъ размѣрѣ, который опредѣлится въ установленномъ порядкѣ.

На приступъ къ работамъ и подготовительныя работы въ текущемъ 1911 г. тѣмъ же закономъ отпущено 4.500.000 руб. Съ весны 1912 года на всемъ протяженіи дороги будутъ начаты работы собственно по постройкѣ дороги, а потому, для возможности выполненія ихъ въ предѣлахъ намѣченной программы, на 1912 г. испрашивается 15.000.000 рублей.

### § 2, ст. 14. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги, съ прокладкой на нихъ второй колен.

Закономъ 26 іюня 1908 г. строительная стоимость первоочередныхъ работъ по переустройству горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ прокладкою на нихъ второй колен, опредѣлена въ суммѣ 36.076.000 р., изъ каковой суммы по смѣтамъ до 1911 г. включительно отпущено 34.738.489 р. Остающаяся сумма 1.337.511 р., на окончаніе расчетовъ по производству работъ, испрашивается по настоящей смѣтѣ, а за перенесеніемъ 14.000 р. въ смѣту Государственнаго Контроля—1.323.511 руб.

Засимъ, закономъ 22 іюня 1909 г., строительная стоимость работъ второй очереди по переустройству горныхъ участковъ и устройству второго пути на участкѣ Ачинскъ-Иннокентьевская Сибирской жел. дороги, опредѣлена въ суммѣ 34.549.244 руб. и строительная стоимость работъ на участкѣ Иннокентьевская-Иркутскъ—въ суммѣ 794.148 руб., а всего—35.343.392 руб. По смѣтамъ до 1911 года включительно изъ этой суммы было отпущено 30.500.000 руб. На производство работъ и окончаніе ихъ въ 1912 г., на этотъ годъ испрашивается остающаяся сумма 4.843.392 руб., а за перенесеніемъ 29.600 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, въ настоящую смѣту заносится 4.813.792 руб.

Сверхъ того, по опредѣлившимся на мѣстѣ работъ даннымъ, пришлось выполнить нѣкоторыя непредусмотрѣнныя расцѣночными вѣдомостями работы, стоимость коихъ опредѣлилась въ настоящее время въ суммѣ 1.533.000 руб., въ счетъ каковыхъ заносится въ настоящую смѣту къ условному отпуску 333.000 руб.

Итого по настоящей статьѣ смѣты, за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля 43.600 руб., испрашивается 6.470.303 руб., изъ коихъ 333.000 руб. къ условному отпуску.

§ 2, ст. 15. Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской жел. дорогѣ.

*Лит. а.* Работы на участкѣ Омскъ-Постъ-Ачинскъ Сибирской жел. дороги.

Закономъ 10 іюня 1909 года строительная стоимость устройства второго пути на участкѣ Омскъ-Постъ-Ачинскъ Сибирской жел. дороги опредѣлена въ суммѣ 29.860.981 руб. За ассигнованіемъ на сей предметъ по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908—1911 г.г. кредита въ 22.500.000 руб., въ томъ числѣ на Государственный Контроль 45.000 руб., изъ остающейся затѣмъ суммы 7.360.981 руб., при срокѣ окончанія работъ осенью 1912 г., испрашивается по смѣтѣ 1912 г. 4.000.000 руб., а за перенесеніемъ 14.052 руб., въ смѣту Государственного Контроля—3.985.948 руб.

*Лит б.* Работы на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской жел. дороги.

Закономъ 22 іюня 1909 г. строительная стоимость устройства второго пути на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской жел. дор. опредѣлена въ суммѣ 34.913.633 руб. За ассигнованіемъ на сей предметъ по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908—1911 г.г. кредита въ суммѣ 16.500.000 р., въ томъ числѣ на Государственный Контроль 55.000 руб., остается къ доассигнованію сумма 18.413.633 руб., въ счетъ которой по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ 1912 г., при срокѣ окончанія работъ въ 1913 г., испрашивается 9.000.000 руб., а за перенесеніемъ 30.000 руб. въ смѣту Государственного Контроля—8.970.000 руб.

*Лит. в.* Переустройство участка Карымская-Бянкино Забайкальской желѣзной дороги.

Закономъ 26 мая 1911 года строительная стоимость работъ по переустройству участка Карымская-Бянкино Забайкальской желѣзной дороги опредѣлена въ суммѣ 3.059.615 р. Въ счетъ означенной суммы по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ 1911 года Государственной Думой отпущена сумма 500.000 руб. На продолженіе работъ въ 1912 г., при срокѣ окончанія ихъ въ 1913 г., по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ 1912 г. испрашивается сумма 2.000.000 р., а за перенесеніемъ 10.000 р. въ смѣту Государственного Контроля—1.990.000 р.

*Лит. г.* Устройство узловой станціи Восточная.

Въ представленіи Министра Путей Сообщенія отъ 26 марта 1910 года за № 8821/3 объ утвержденіи строительной стоимости работъ и поставокъ по переустройству участка Карымская-Бянкино Забайкальской желѣзной дороги было, между прочимъ, указано, что устройство новой узловой станціи, отъ которой двупутное движеніе отъ Иркутска будетъ раздѣляться на два однопутныхъ, на Бянкино и на Манчжурію, и которая, по мѣстнымъ условіямъ, намѣчена къ устройству въ 10 верстахъ отъ ст. Карымской, составитъ предметъ особаго представленія.

Соотвѣтственно сему въ представленіи въ Государственную Думу отъ 30 апрѣля 1911 г. за № 12059 строительная стоимость вышесказанной узловой станціи, названной Восточ-

ная, исчислена въ суммѣ 3.455.800 руб., изъ коей стоимость работъ первой очереди составляетъ сумму 2.634.000 руб.

Въ счетъ сей суммы, при условіи окончанія работъ 1-ой очереди въ 1913 году, испрашивается на 1912 г. къ условному отпуску 1.000.000 руб.

*Лит. д.* Сооруженіе второго пути на участкѣ Байкаль-Култукъ и Култукъ-Танхой, Забайкальской желѣзной дороги.

Закономъ 9 мая 1911 года строительная стоимость работъ по устройству второго пути на участкѣ Байкаль-Култукъ Забайкальской желѣзной дороги, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ 13.663.163 руб.

Согласно законовъ 21 іюня 1910 г. и 9 мая 1911 г. на приступъ къ постройкѣ означеннаго пути было отпущено 3.000.000 руб. Для продолженія работъ въ 1912 году, при срокѣ окончанія ихъ въ 1913 г., испрашивается 4.000.000 руб., а за перенесеніемъ 17.400 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля, по настоящей смѣтѣ испрашивается 3.982.600 руб.

Сверхъ того на работы по устройству второго пути на участкѣ Култукъ-Танхой, при окончаніи ихъ одновременно съ работами на участкѣ Байкаль-Култукъ, т. е. осенью 1913 г., испрашивается къ условному отпуску 1.500.000 руб. Всего же по настоящему подраздѣленію заносится 5.482.600 руб., изъ коихъ 1.500.000 руб. къ условному отпуску.

§ 2, ст. 16. Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ.

Представленіемъ отъ 28 октября 1910 года за № 28193 Министръ Путей Сообщенія внесъ на разсмотрѣніе Государственной Думы законопроектъ объ утвержденіи строительной стоимости работъ по переустройству ст. Родаково и Камышеваха Екатерининской желѣзной дороги и Краматорская и Новая Баварія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, вызываемому примыканіемъ къ названнымъ станціямъ Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги. Упомянутый законопроектъ былъ однако отклоненъ Государственною Думою въ засѣданіи 20 апрѣля 1911 г., за недостиженіемъ Министерствомъ Путей Сообщенія ко времени разсмотрѣнія законопроекта въ Государственной Думѣ соглашенія съ Обществомъ Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги относительно размѣровъ той части расходовъ, вызываемыхъ примыканіемъ Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги къ вышеупомянутымъ станціямъ, которая падаетъ на названное Общество.

Нынѣ доли участія Общества Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги въ расходахъ по переустройству вышеупомянутыхъ станцій выяснилась въ суммѣ 1.160.206 руб. изъ общей суммы расходовъ въ 1.783.905 руб. и въ теченіе самаго ближайшаго времени будетъ окончательно установлена Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ Министерства Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе сего, въ настоящую смѣту заносится, какъ доля участія казны въ переустройствѣ вышеупомянутыхъ станцій, къ условному отпуску сумма 123.699 руб., потребная на означенныя работы сверхъ суммы 500.000 руб., занесенной къ условному отпуску по

смѣтѣ 1911 года. О разрѣшеніи расходовать означенныя суммы и объ утвержденіи полной строительной стоимости работъ по переустройству вышеупомянутыхъ станцій имѣетъ быть внесено въ Государственную Думу особое представленіе.

### § 3. Расходы, связанные съ постройкою Амурской желѣзной дороги.

Постройка Амурской желѣзной дороги создаетъ необходимость немедленнаго проведенія въ ея районѣ ряда мѣропріятій, хотя и не находящихся въ непосредственной связи съ проектомъ дороги и характеромъ и порядкомъ исполненія строительныхъ работъ, но тѣмъ не менѣе могущихъ въ значительной степени способствовать технически правильной постановкѣ дѣла сооруженія дороги и обезпечить порядокъ и спокойствіе, а вмѣстѣ съ тѣмъ и надлежащій успѣхъ при производствѣ работъ.

На расходы по такимъ мѣропріятіямъ заносится кредитъ по § 3 согласно основаній, подробно указанныхъ въ смѣтѣ, всего 1.653.840 руб., изъ коихъ 1.156.473 руб. къ условному отпуску.

Подписалъ: За Министра Путей Сообщенія,

Товарищъ Министра *Н. Шуккинъ.*

С к р ѣ п и л ѣ: Директоръ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія *Н. Туганъ-Варановскій.*

## СПИСОКЪ

включаемыхъ въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1912 годъ кредитовъ, испрашиваемыхъ къ условному отпуску.

Статья.	§§ И НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Рубли.
§ 2.		
3 лит. б.	Работы первой очереди по переустройству пассажирскаго зданія въ С.-Петербурѣ . . . . .	500.000
7 лит. в.	Переустройство станціи Тюмень . . . . .	600.000
10	Работы по отмѣненному Нерчинскому варианту Головного участка Амурской жел. дороги . . . . .	970.812
14	Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги . . . . .	333.000
15 лит. г.	Устройство узловой станціи Восточная . . . . .	1.000.000
„ лит. д.	Работы на участкѣ Култукъ-Танхой Забайкальской желѣзной дороги . . . . .	1.500.000
16	Работы, вызываемыя примыканіемъ Съверо-Донецкой жел. дороги къ Южнымъ и Екатерининской жел. дорогамъ . . . . .	123.699
§ 3.		
—	Расходы, связанныя съ постройкою Амурской жел. дороги . . . . .	1.156.473
<b>Итого . . . . .</b>		<b>6.183.984</b>



## ПЕРЕЧЕНЬ

сметныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1912 г.  
(съ подраздѣленіемъ на три категоріи по правиламъ 8 марта 1906 г.).

НА И М Е Н О В А Н І Е К Р Е Д И Т О В Ъ .	Кредиты, не подлежащіе обсужденію законодательныхъ учрежденій.	Кредиты, внесенные на основаніи дѣйствующихъ законовъ.	Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
<p style="text-align: center;">§ 1.</p> <p>Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .</p>	—	—	1.000.000
<p style="text-align: center;">§ 2.</p> <p>Ст. 1. Постройка Обружной вокругъ г. Москвы желѣзной дороги . . . . .</p> <p>Ст. 2, лит. а. Постройка соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями (работы на правомъ берегу, мостъ и эстакада на лѣвомъ берегу р. Невы) . . . . .</p> <p>„ лит. б. Постройка соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями (работы на лѣвомъ берегу р. Невы) . . . . .</p> <p>Ст. 3, лит. а. Работы, вызванныя подходомъ С.-Петербургъ-Вологодской жел. дор. къ С.-Петербургу . . . . .</p> <p>„ лит. б. Работы первой очереди по переустройству пассажирскаго зданія въ С.-Петербургѣ . . . . .</p> <p>Ст. 4, лит. а. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . . .</p>	—	—	847.985
			1.291.150
			743.544
			2.000.000
			500.000
			991.800

НА И М Е Н О В А Н И Е К Р Е Д И Т О В Ъ.	Кредиты, не подлежащие обсуждению законодательныхъ учреждений.	Кредиты, внесенные на основании дѣйствующихъ законовъ.	Кредиты, подле- жащие свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
Ст. 4, лит. б. Переустройство Ярославскаго узла, вызываемое постройкою моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . .	—	—	744.367
Ст. 5. Переустройство участка Заимки—Вятка Пермской жел. дор. . . . .	—	—	739.611
Ст. 6. Постройка Тюмень-Омской жел. дор.	—	—	7.464.000
Ст. 7. Работы, вызываемыя постройкой Тюмень-Омской жел. дороги:			
„ лит. а. Переустройство станціи Омскъ Сибирской жел. дор. . . . .	—	—	193.165
„ лит. б. Переустройство участка Екатеринбургъ-Тюмень Пермской жел. дор. .	—	—	991.711
„ лит. в. Переустройство ст. Тюмень той же дороги . . . . .	—	—	600.000
Ст. 8. Постройка линіи Синарская-Шадринскъ . . . . .	—	—	1.991.000
Ст. 9. Постройка Карсъ - Сарыкамьшской жел. дороги . . . . .	—	—	1.488.000
Ст. 10. Стоимость работъ по отмѣненному Нерчинскому варианту Головного участка Амурской жел. дор. . . . .	—	—	970.812
Ст. 11. Постройка Западной части Амурской жел. дор. . . . .	—	—	21.869.100
Ст. 12. Постройка Средней части Амурской жел. дор. . . . .	—	—	26.888.000

НА ИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Кредиты, не подлежащие обсужденію законодательныхъ учрежденийъ.	Кредиты, внесенные на основаніи дѣйствующихъ законовъ.	Кредиты, подлежащіе свободному обсужденію въ законодательныхъ учрежденіяхъ.
Ст. 13. Постройка Восточной части Амурской жел. дор. . . . .	—	—	15.000.000
Ст. 14. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дор., съ прокладкой на нихъ второй колени . . . . .	—	—	6.470.303
Ст. 15. Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской жел. дорогѣ:			
" лит. а. Работы на участкѣ Омскъ-Постъ-Ачинскъ . . . . .	—	—	3.985.948
" лит. б. Работы на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской жел. дор. . . . .	—	—	8.970.000
" лит. в. Переустройство участка Карымская-Бянкино . . . . .	—	—	1.990.000
" лит. г. Устройство узловой станціи Восточная Забайкальской жел. дор. . . . .	—	—	1.000.000
" лит. д. Работы на участкѣ Байкаль-Култукъ-Танхой Забайкальской жел. дор. . . . .	—	—	5.482.600
Ст. 16. Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой ж. д. къ Южнымъ и Екатерининской жел. дорогамъ . . . . .	—	—	123.699
§ 3.			
На удовлетвореніе расходовъ, связанныхъ съ постройкою Амурской жел. дор. . . . .	—	246.717	1.407.123
<b>Всего . . . . .</b>	—	<b>246.717</b>	<b>115.743.918</b>

# перечень

главныхъ подраздѣлений сметы чрезвычайныхъ расходовъ  
Министерства Путей Сообщенія

на 1912 годъ.

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается къ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.		
				Болѣе.	Менѣе.	
		Р	у	б	л	и.
1	Производство изысканій новыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	733.000	1.000.000	267.000	—	
2	Постройка желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей.					
	Ст. 1. Постройка Окружной вокругъ г. Москвы желѣзной дороги . . . . .	860.000	847.935	—	12.015	
	Ст. 2. Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями . . . . .	2.737.900	2.034.694	—	703.206	
	Ст. 3. Постройка С.-Петербургъ - Вологодской жел. дороги . . . . .	1.495.000	2.500.000	1.005.000	—	
	Ст. 4. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . . .	1.991.800	1.736.167	—	255.633	
	Ст. 5. Переустройство участка Заимки-Ватка Пермской жел. дор. . . . .	2.495.000	739.611	—	1.755.389	
	Ст. 6. Постройка Тюмень-Омской жел. дор. . . . .	10.963.500	7.464.000	—	3.499.500	
	Ст. 7. Работы, вызываемыя постройкою Тюмень-Омской ж. д. . . . .	750.000	1.784.876	1.034.876	—	
	Ст. 8. Постройка линіи Сянарская - Шадринскъ . . . . .	—	1.991.000	1.991.000	—	

§§	ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается къ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.		
				Болѣе.	Менѣе.	
		Р	у	б	л	и.
2	Ст. 9. Постройка Карсъ - Сарыкамьшской жел. дороги . . . . .	—	1.488.000	1.488.000	—	—
	Ст. 10. Стоимость работъ по отивненному Нерчинскому варианту Головного участка Амурской жел. дор. . . . .	—	970.812	970.812	—	—
	Ст. 11. Постройка Западной части Амурской жел. дороги . . . . .	18.869.100	21.869.100	3.000.000	—	—
	Ст. 12. Постройка Средней части Амурской жел. дороги . . . . .	15.380.000	26.888.000	11.508.000	—	—
	Ст. 13. Постройка Восточной части Амурской жел. дороги . . . . .	4.500.000	15.000.000	10.500.000	—	—
	Ст. 14. Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги, съ прокладкой на нихъ второй колен . . . . .	9.960.450	6.470.303	—	—	3.490.147
	Ст. 15. Работы по укладкѣ второй колен на Сибирской жел. дорогѣ . . . . .	22.445.000	21.428.548	—	—	1.016.452
	Ст. 16. Работы, вызываемыя примыканіемъ Съверо-Донецкой жел. дороги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ . . . . .	500.000	123.699	—	—	376.301
	Итого по § 2 . . . . .	92.947.750	113.336.795	31.497.688	11.108.643	—
3	Расходы, связанные съ постройкою Амурской жел. дороги . . . . .	911.220	1.653.840	742.620	—	—
	<b>В с е г о . . . . .</b>	<b>94.591.970</b>	<b>115.990.635</b>	<b>32.507.308</b>	<b>11.108.643</b>	—

## СПИСОКЪ

кредитовъ, подлежащихъ перечисленію въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Статьи.	§§ И НАИМЕНОВАНИЕ КРЕДИТОВЪ.	Рубли.
§ 2.		
2	Постройка соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями . . . . .	15.306
4	Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль	13.833
5	Переустройство участка Заимки-Вятка Пермской желѣзной дороги .	479
6	Постройка Тюмень-Омской желѣзной дороги . . . . .	36.000
7	Работы, вызываемыя постройкою Тюмень-Омской жел. дороги . . .	15.124
8	Постройка линіи Синарская-Шадринскъ . . . . .	9.000
9	Постройка Карсъ-Сарыкамышской жел. дороги . . . . .	12.000
11	Постройка Западной части Амурской желѣзной дороги . . . . .	130.900
12	Постройка Средней части Амурской желѣзной дороги . . . . .	112.000
14	Переустройство горныхъ участковъ Сибирской ж. д., съ прокладкой на нихъ второй колеи . . . . .	43.600
15	Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской желѣзной дорогѣ .	71.452
Итого . . . . .		459.694

**С М Ъ Т А**

**ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХЪ РАСХОДОВЪ**

**Министерства Путей Сообщенія**

**на 1912 годъ.**

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается къ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Менше.
	<b>Чрезвычайные расходы.</b>				
	Производство изысканій и по- стройка желѣзныхъ дорогъ.				
	§ 1.				
	Производство изысканій новыхъ ка- зенныхъ желѣзныхъ дорогъ . .	733.000	1.000.000	267.000	—
	§ 2.				
	Постройка желѣзныхъ дорогъ и польздныхъ путей.				
1	Лит. а. Постройка Окружной вокругъ г. Москвы желѣзной дороги . .	500.000	847.985	347.985	—



О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

1) Въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1912 г. на производство желѣзнодорожныхъ изысканій, рекогносцировокъ, а равно экономического обслѣдованія районовъ вносятся нижеслѣдующія линіи изъ числа включенныхъ въ программу изысканій на трехлѣтіе 1911—1913 гг., внесенную на одобреніе Государственной Думы при представленіи отъ 8 февраля 1911 г. № 1694.

Симбирскъ-Кинель . . . . .	190	вер.	
Наваги-Шемаха . . . . .	110	"	
Мантурово - Ветлуга - Царевкокшайскъ - Казань - Вугульма-Оренбургъ . . . . .	1.050	"	
Казань-Лаишевъ-Богатое . . . . .	360	"	
Орель-Сухиничи-Бѣлый-Нарва . . . . .	903	"	
	<hr/>		
Всего . . . . .	2.613	вер.	
Считая съ означеннаго количества по 225 руб. съ версты . . . . .			587.925 р.
Рекогносцировочныя изысканія: Бійскъ-Кузнецкъ-Минусинскъ—570 вер. по 100 р.			57.000 "
Изысканія по устройству второго пути на участкѣ Навтлугъ-Карсъ . . . . .			65.000 "
Экономическія изысканія въ районѣ Южно-Сибирской магистрали . . . . .			20.000 "
			<hr/>
			729.925 р.
	а за округленіемъ . . . . .		730.000 р.

и 2) Сверхъ сего въ возвратъ суммъ, отпущенныхъ въ 1911 году на изысканія Черноморской ж. д. согласно закону 1 іюня 1911 г., съ отнесеніемъ на сбереженія отъ назначеній по №№ 510, 511 и 512 государственной росписи 1911 года, испрашивается въ занесенію 270.000 р., а всего по настоящему параграфу испрашивается 1.000.000 руб.

Въсочайше утвержденнымъ 20 іюня 1905 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ, положено опредѣлить строительную стоимость Московской Окружной желѣзной дороги и примыкающихъ

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается къ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Менше.
1	Лит. б. Переустройство станцій существующихъ желѣзныхъ дорогъ, вызванное примыканіемъ Московской Окружной желѣзной дороги . . . . .	260.000	—	—	360.000

О С Н О В А Н И Я Н А З Н А Ч Е Н И Й.

къ ней соединительныхъ вѣтвей, вмѣстѣ съ рельсами, скрѣпленіями, устройствомъ продовольственныхъ пунктовъ, расходами по переустройству чужихъ дорогъ и станцій и по приобрѣтенію запасовъ эксплуатаціи дороги, но безъ подвижного состава и безъ стоимости устройства сортировочныхъ станцій въ Люблинѣ и Ховринѣ, въ суммѣ 38.676.023 р.

Согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, длина означенной желѣзной дороги составляетъ: главной линіи двупутной 50,65 версты, соединительныхъ вѣтвей однопутныхъ 62,98 версты, станціонныхъ путей 88,70 версты и воинскихъ путей 4,31 вер., а всего 206,64 версты.

счетъ означенной стоимости ассигновано:

а) по § 2 ст. 1 см. чрезв. расх. Министерства Путей Сообщенія 1901 года . . . . .	915.500 р.
б) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1902 г. . . . .	4.000.000 "
в) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1903 г. изъ суммы 10.000.000 р., за отчисленіемъ 2.000.000 р., по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дор. . . . .	8.000.000 "
г) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1904 г. изъ суммы 3.000.000 р., за отчисленіемъ 1.000.000 р., по соглашенію тѣхъ же Министровъ, на работы по постройкѣ Кругобайкальской жел. дороги . . . . .	2.000.000 "
д) по § 1 ст. 1 таковой же смѣты 1905 г. . . . .	6.500.000 "
е) " § 2 " 1 " " " 1906 " . . . . .	6.500.000 "
ж) " § 2 " 1 " " " 1907 " . . . . .	5.986.600 "
з) " § 2 " 1 " " " 1908 " . . . . .	2.983.157 "
и) " § 2 " 1 " " " 1909 " . . . . .	972.600 "
і) " § 2 " 1 " " " 1910 " . . . . .	754.623 "
и к) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1907, 1908, 1909 и 1910 г.г. . . . .	63.543 "

38.676.023 р.

Закономъ 1 іюня 1911 г. постановлено опредѣлить размѣръ кредита, потребнаго для покрытія перерасхода по сооруженію Московской Окружной желѣзной дороги, въ суммѣ не свыше 1.347.985 р. и отпустить въ 1911 г. въ счетъ означенной суммы 500.000 руб., съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ кредита, назначеннаго на этотъ предметъ въ равной суммѣ по государственной росписи расходовъ на 1911 г., а въ послѣдующіе годы размѣръ кредитовъ на означенную надобность опредѣлять въ смѣтномъ порядкѣ. Для закончанія расчетовъ по смѣтѣ 1912 г. заносится 847.985 р.

Стоимость работъ по устройству сортировочной станціи Люблино, вызванныхъ примыканіемъ Московской Окружной жел. дороги къ Московско-Курской, утверждена закономъ 8 іюля 1908 г. въ суммѣ 1.929.330 р. Вся означенная сумма уже отпущена по смѣтамъ чрезвычайныхъ расходовъ 1907, 1908 и 1909 г.г.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		на 1911 г.	къ назначенію	Больше.	Менше.
			на 1912 г.		
		Р у б л и.			
2	Лит. а. Постройка соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями (работы по правому берегу, мостъ и эстакада на лѣвомъ берегу р. Невы) . . . .	1.987.900	1.291.150	—	696.750

О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Въ настоящее время выяснилось, что стоимость отчужденія земель подъ названную станцію, на каковой предметъ по утвержденной въ законодательномъ порядкѣ расцѣпочной вѣдомости устройства сортировочной станціи Люблино предвидѣна сумма 414.585 р. 25 к., въ дѣйствительности, по утвержденнымъ Государственнымъ Совѣтомъ оцѣнкамъ, опредѣляется въ суммѣ значительно большей. Для пополненія недостающаго ассигнованія на уплаты вознагражденія за имущества, отчужденіе коихъ закончено уже производствомъ, въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ на 1911 г. занесено по § 2 ст. 1 лит. б къ условному отпуску 360.000 руб., причемъ закономъ 15 мая 1911 г. разрѣшено отпустить изъ сего кредита 359.572 руб. 16 коп.

На 1912 г. по настоящей статьѣ смѣты ассигнованій не испрашивается.

Высочайше утвержденнымъ 21 іюня 1909 г. закономъ постановлено: опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по устройству соединительной линіи между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями въ части ея отъ станціи Ланская Финляндской жел. дор. до р. Невы, вмѣстѣ съ вѣтвями къ товарной станціи С.-Петербургъ (Куликово поле) Финляндской жел. дор. и къ Артиллерійской лабораторіи, безъ подвижного состава и эксплуатационныхъ запасовъ, въ суммѣ . . . . .	4.783.156 р.
По такому же закону отъ 1 іюня 1910 г. стоимость работъ по постройкѣ моста черезъ р. Неву и эстакады на лѣвомъ берегу опредѣлена въ суммѣ . . . . .	2.572.090 „

А всего стоимость работъ на правомъ берегу р. Невы съ мостомъ и эстакадой на лѣвомъ берегу исчислена въ суммѣ . . . . .	7.355.246 р.
---	--------------

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	1.000.000 р.
б) по § 2 ст. 2 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1909 г. . . . .	1.500.000 „

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		на 1911 г.	къ назначенію		
			на 1912 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
2	Лит. б. Постройка соединительной линіи между Имперской и Финляндской желѣзнодорожными сѣтями (работы на лѣвомъ берегу р. Невы) . . . . .	750.000	743.544	—	6.456
3	Постройка С.-Петербургъ-Вологодской жел. дороги.  Лит. а. Работы, вызванныя подходомъ С.-Петербургъ-Вологодской жел. дор. къ С.-Петербургу.	1.495.000	2.000.000	505.000	—

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

в) по § 2 ст. 2 таковой же смѣты 1910 г. . . . .	500.000 р.	
д) „ § 2 „ 2 „ „ „ 1911 „ . . . . .	1.987.900 „	
и е) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1911 г.	12.100 „	
		5.000.000 р.

Въ счетъ остающейся суммы . . . . . 2.355.246 р.

испрашивается на продолженіе работъ въ 1912 г., при срожѣ окончанія ихъ въ томъ же году, 1.300.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 8.850 р., всего 1.291.150 р.

Стоимость работъ на лѣвомъ берегу р. Невы отъ конца эстакады по Фаянсовой улицѣ до Сортировочной станціи Николаевской жел. дороги, вмѣстѣ съ устройствомъ вѣтви къ Волковскому посту Портовой вѣтви и продовольственнаго пункта, опредѣлена, согласно закона 26 мая 1911 г., въ суммѣ не свыше 1.682.932 р.

На производство работъ, при окончаніи ихъ въ 1912 г., бмю отпущено согласно того же закона по смѣтѣ 1911 г. — 750.000 руб. и на окончаніе ихъ испрашивается по настоящей статьѣ смѣты — 750.000 руб., а за перенесеніемъ 6.456 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля—743.544 руб.

Стоимость работъ, вызванныхъ подходомъ С.-Петербургъ-Вологодской жел. дороги къ Петербургу, опредѣлена:

а) согласно закона 6 іюля 1908 г. переустройство ст. Обухово, въ суммѣ . . . . .	323.397 р.
и б) согласно закона 22 іюня 1909 г. стоимость первоочередныхъ работъ по переустройству С.-Петербургскихъ пассажирской, товарной и сортировочной станцій Николаевской ж. д., въ суммѣ . . . . .	11.975.668 „

А всего . . . . . 12.299.065 р.

Въ счетъ означенной суммы:

а) отпущено по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера изъ кредита по § 1 ст. 7 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1905 г. . . . .	1.000.000 р.
--	--------------

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается къ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.
3	Лит. б. Работы первой очереди по переустройству пассажирскаго зданія въ С.-Петербургѣ . . .	—	500.000	500.000	—
4	Лит. а. Постройка желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу въ г. Ярославль . . . . .	1.491.800	991.800	—	500.000



О С Н О В А Н И Я   Н А З Н А Ч Е Н И Й.

б) ассигновано по § 2 ст. 7 таковой же смѣты 1907 г.	1.000.000 р.	
в) " " § 2 ст. 5 " " " 1908 "	3.000.000 "	
г) " " § 2 ст. 6 " " " 1909 "	2.000.000 "	
д) " " § 2 ст. 4 " " " 1910 "	1.497.500 "	
е) " " § 2 ст. 3 " " " 1911 "	1.495.000 "	
и ж) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1910 и 1911 гг. . . . .	7.500 "	10.000.000 р.

Въ счетъ остальной затѣмъ суммы . . . . . 2.299.065 р.

при срокѣ окончанія работъ 31 декабря 1912 г., установленномъ по вышеуказанному закону 22 июня 1909 г., испрашивается къ отпуску въ 1912 г. 2.000.000 р.

На работы первой очереди по переустройству пассажирскаго зданія въ С.-Петербургѣ въ счетъ стоимости таковой, опредѣленной примѣрно въ суммѣ 3.500.000 р., при срокѣ окончанія работъ въ 1914 г., испрашивается въ условному отпуску 500.000 р.

Высочайше утвержденнымъ 1 июня 1910 г. закономъ строительная стоимость работъ и поставокъ по сооруженію соединительной линіи между станціею Всполье Ярославско-Рыбинской линіи Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ и развѣздомъ третьей версты Урочь-Архангельской линіи тѣхъ же дорогъ, съ устройствомъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу, безъ стоимости отчужденія имущества, опредѣлена въ суммѣ . . . . . 4.967.421 р.

Сверхъ того, согласно закона 26 мая 1911 года, стоимость отчужденія имущества подъ соединительную линію между Ярославско-Рыбинской и Урочь-Архангельской линіями Сѣверныхъ жел. дорогъ, безъ стоимости содержанія администраціи по сему отчужденію, опредѣлена въ суммѣ не свыше . . . . . 467.302 "

Итого стоимость моста опредѣлена въ . . . 5.434.723 р.

Въ счетъ этой стоимости ассигновано:

а) по § 2 ст. 9 см. чр. расх. М. П. С. 1909 г. . . . .	980.000 р.	
б) " § 2 " 5 " " " " 1910 " . . . . .	750.000 "	
в) " § 2 " 4 " " " " 1911 " . . . . .	1.491.800 "	
и г) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1911 г.	8.200 "	3.230.000 р.

Въ счетъ остальной суммы . . . . . 2.204.723 р.

испрашивается къ отпуску при срокѣ окончанія работъ въ 1912 г. . . . . 1.000.000 "

а за перенесеніемъ 8.200 р. въ смѣту Государственнаго Контроля, всего . . . 991.800 "

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		на 1911 г.	къ назначенію	Больше.	Менше.
			на 1912 г.		
		Р у б л и.			
4	Лит. б. Переустройство Ярославскаго узла, вызываемое постройкой моста через р. Волгу въ г. Ярославль . . . . .	500.000	744.367	244.367	—
5	Переустройство участка Заимки-Вятка Пермской жел. дороги .	2.495.000	739.611	—	1.755.389
6	Постройка Тюмень - Омской жел. дороги . . . . .	10.963.500	7.464.000	—	3.499.500

О С Н О В А Н І Я Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Закономъ 3 іюня 1911 г. строительная стоимость работъ переустройства Яро-  
славскаго желѣзнодорожнаго узла, со включеніемъ стоимости служебныхъ перевозокъ,  
опредѣлена въ общей суммѣ не свыше 2.008.190 р., а за исключеніемъ расхода на  
старые рельсы, не требующаго денежнаго ассигнованія, въ суммѣ не свыше . . . . . 1.701.760 р.

На производство работъ въ 1911 году, при условіи окончанія ихъ въ 1912 году, было отпущено  
согласно того же закона 500.000 руб. На работы 1912 г. заносится 750.000 руб., а за перенесеніемъ  
5.633 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля—744.367 руб.

Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1909 г. закономъ постановлено: опредѣлить  
строительную стоимость работъ и поставокъ по переустройству участка Заимки-Вятка  
Пермской жел. дороги въ суммѣ . . . . . 9.240.090 р.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 7 см. чр. расх. М. П. С. 1908 г. . . . .	1.000.000 р.	
б) " § 2 " 11 " " " " " 1909 " . . . . .	3.000.000 "	
в) " § 2 " 7 " " " " " 1910 " . . . . .	1.990.000 "	
г) " § 2 " 5 " " " " " 1911 " . . . . .	2.495.000 "	
и д) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1910 и 1911 гг. . . . .	15.000 "	8.500.000 "
Остальная сумма . . . . .		740.090 р.

испрашивается на работы 1912 года, а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содер-  
жаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 479 руб., всего 739.611 руб.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 г. закономъ постановлено:

I) разрѣшить постройку, средствами и распоряженіемъ казны, желѣзной дороги  
отъ Тюмени до Омска-Поста;

II) опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по сооруженію ука-  
занной въ отдѣлѣ I желѣзной дороги въ суммѣ . . . . . 31.880.000 р.

включая стоимость подвижнаго состава и оборотный капиталъ.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается въ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Меньше.
7	Работы, вызываемыя постройкой Тюмень-Омской жел. дороги.				
	Лит. а. Переустройство станціи Омскъ Сибирской жел. дороги . . . .	350.000	193.165	—	156.835
	Лит. б. Переустройство участка Екатеринбургъ-Тюмень Перм- ской желѣзной дороги . . . .	400.000	991.711	591.711	—

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я .

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 8 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. изъ 1.000.000 руб. за отпускъ, согласно закону 6 іюля 1908 г., 100.000 руб. на производство дополнительныхъ изысканій Тюмень—Омской и Екатеринбургъ—Курганской жел. дорогъ . . . . .	900.000 р.	
б) по § 2 ст. 12 таковой же смѣты 1909 г. . . . .	3.000.000 "	
в) " § 2 " 8 " " " 1910 " . . . . .	4.960.000 "	
г) " § 2 " 6 " " " 1911 " . . . . .	10.963.500 "	
и д) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1910 и 1911 гг. . . . .	76.500 "	
		<u>19.900.000 р.</u>
Въ счетъ остальной затѣмъ суммы . . . . .		11.980.000 р.

заносятся по настоящей смѣтѣ, при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1912 г., 7.500.000 руб., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію желѣзныхъ дорогъ 36.000 р., всего 7.464.000 р.

Закономъ 26 мая 1911 г. стоимость переустройства станціи Омскъ Сибирской жел. дороги опредѣлена въ суммѣ до 1.714.933 руб. Въ счетъ строительной стоимости переустройства названной станціи, согласно тому же закону, отпущена изъ кредита по § 2 ст. 7 см. чрезв. расх. М. П. С. 1911 г. въ расходъ сумма 350.000 руб. На 1912 г., при срокѣ окончанія работъ въ томъ же году, испрашивается сумма 200.000 руб., а за перенесеніемъ 6.835 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля—193.165 руб.

Закономъ 26 мая 1911 г. строительная стоимость переустройства участка Екатеринбургъ—Тюмень, Пермской жел. дороги, опредѣлена въ суммѣ до 1.773.490 р., въ томъ числѣ: 1) стоимость работъ по приведенію участка Екатеринбургъ—Тюмень въ состояніе, соответствующее техническимъ условіямъ сооруженія Тюмень—Омской жел. дороги,—въ суммѣ до 1.751.545 р. и 2) стоимость устройства второго пути между станціями Екатеринбургъ I и Екатеринбургъ II—въ суммѣ до 21.945 руб.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		на 1911 г.	къ назначенію	Больше.	Менше.
			на 1912 г.		
		Р у б л и.			
7	Лит. в. Переустройство станиці Тюмень Пермской желѣзной дороги (новая).	—	600.000	600.000	—
8	Постройка линіи Синарская-Шалринскъ . . . . . (новая).	—	1.991.000	1.991.000	—
9	Постройка Карсъ - Сарыкамышской жел. дороги . . . . . (новая).	—	1.488.000	1.488.000	—
10	Стоимость работъ по отмѣненному Нерчинскому варианту Головного участка Амурской жел. дороги . . . . . (новая).	—	970.812	970.812	—

## О С Н О В А Н И Я   Н А   З Н А Ч Е Н И Я

Тѣмъ же закономъ на работы по переустройству участка Екатеринбург—Тюмень отпущена сумма 400.000 руб. изъ кредита по § 2 ст. 7 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ М. П. С. 1911 г. Для продолженія работъ въ 1912 г., при срокѣ окончанія ихъ въ концѣ того же года, по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ 1912 г. испрашивается сумма 1.000.000 руб., а за перенесеніемъ 8.289 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля—991.711 руб.

Согласно представленія въ Государственную Думу отъ 30 апрѣля 1911 г. за № 12060, строительная стоимость переустройства станціи Тюмень Пермской жел. дороги опредѣлена въ суммѣ 733.100 руб. Въ предположеніи окончанія работъ по переустройству названной станціи въ 1912 г. по смѣтѣ 1912 г. испрашивается ассигнованіе въ размѣрѣ 600.000 руб. къ условному отпуску.

Закономъ 26 мая 1911 г., строительная стоимость подъѣзднаго пути до города Шадринска къ станціи Синарской Пермской жел. дороги опредѣлена съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижнаго состава и его доставки въ суммѣ не свыше 3.114.306 р., а за исключеніемъ расхода на старыя рельсы, не требующаго денежнаго ассигнованія, въ суммѣ не свыше 2.855.706 руб. На приступъ къ работамъ, этого пути, длиною 110,35 версты, при срокѣ окончанія ихъ въ 1913 г., испрашивается 2.000.000 руб., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля 9.000 р., всего 1.991.000 руб.

Закономъ 1 іюня 1911 г. строительная стоимость Барсъ-Сарыкамышской жел. дороги, длиною 56,78 версты, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижнаго состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ не свыше 3.633.645 руб. На производство работъ въ 1912 году, при срокѣ окончанія ихъ въ 1913 году, испрашивается къ отпуску 1.500.000 руб., за перечисленіемъ же въ смѣту Государственнаго Контроля 12.000 р., всего 1.488.000 р.

Стоимость работъ по отиѣвленному Нерчинскому варианту, согласно отчетныхъ данныхъ, опредѣлилась въ 970.812 р., каковая сумма подлежитъ занесенію къ условному отпуску на возстановленіе строительнаго кредита Головнаго участка Амурской желѣзной дороги, изъ котораго были произведены расходы.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается въ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		Р у б л и.		Больше.	Менше.
11	Постройка Западной части Амурской жел. дороги . . . . . (бывшая ст. 8.)	18.869.100	21.869.100	3.000.000	—
12	Постройка Средней части Амурской жел. дороги . . . . . (бывшая ст. 9).	15.380.000	26.888.000	11.508.000	—



О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 года закономъ положено опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по сооруженію Западной части Амурской желѣзной дороги отъ разъѣзда Урюмъ до ст. Керакъ съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки, въ суммѣ не свыше. . . . . 76.848.732 р.

Въ счетъ этой суммы ассигновано:

а) по § 2 ст. 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	3.000.000 р.	
б) по § 2 ст. 16 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1909 г. . . . .	10.000.000 „	
в) по § 2 ст. 10 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1910 г. . . . .	13.369.100 „	
г) по § 2 ст. 8 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1911 г. . . . .	18.869.100 „	
и д) перенесено въ смѣты Государственного Контроля 1910 и 1911 гг. . . . .	261.800 „	
		45.500.000 „

Въ счетъ остальной суммы . . . . . 30.848.732 р.

испрашивается на продолженіе работъ въ 1912 году, при срокѣ окончанія ихъ осенью 1913 года, 22.000.000 руб., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственного Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 130.900 р., всего 21.869.100 р.

Высочайше утвержденнымъ 21 іюня 1910 г. закономъ, стоимость постройки Средней части Амурской жел. дороги отъ ст. Керакъ черезъ Суражеву до р. Дія, протяженіемъ 638 верстъ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ подвижного состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ . . . . . 55.787.180 р.

Таковая же стоимость вѣтви отъ города Благовѣщенска къ ст. Бочкарево, протяженіемъ 103 версты. . . . . 14.207.060 „

Въ счетъ означенной суммы. . . . . 69.994.240 р.

ассигновано:

а) по § 2 ст. 13 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	3.000.000 р.
б) по § 2 ст. 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1910 г. . . . .	2.500.000 „

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		на 1911 г.	къ назначенію	Больше.	Менше.
		на 1912 г.			
		Р у б л и.			
13	Постройка Восточной части Амур- ской жел. дороги . . . . . (бывшая ст. 10).	4.500.000	15.000.000	10.500.000	—
14	Переустройство горныхъ участковъ Сибирской жел. дороги съ про- кладкой на нихъ второй колеи . (бывшая ст. 11).  Работы на участкѣ Ачинскъ- Иркутскъ Сибирской жел. дороги (бывшая ст. 12 лит. в).	1.484.550	6.470.303	—	3.490.147
		8.475.900			

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я .

в) по § 2 ст. 9 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министрства Путей Сообщенія 1911 г. . . . .	15.380.000 р.	
и г) перенесено въ смѣту Государственнаго Контроля 1911 г. . . . .	120.000 „	
		<u>21.000.000 р.</u>
Въ счетъ оставшейся суммы . . . . .		48.994.240 р.,

при срокѣ окончанія работъ къ концу 1914 г., испрашивается 27.000.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 112.000 р., всего 26.888.000 р.

Высочайше утвержденнымъ 7 апрѣля 1911 г. закономъ постановлено:

I. Опредѣлить строительную стоимость сооруженія Восточной части Амурской жел. дороги отъ рѣки Діи черезъ Черноберезовую до города Хабаровска, со включеніемъ стоимости двухъ подъѣздныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей и грунтовыхъ дорогъ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки—въ суммѣ 70.887.316 руб., съ послѣдующимъ дополненіемъ этой суммы расходами по содержанію администраціи и мѣстнаго Контроля въ томъ размѣрѣ, который опредѣлится въ установленномъ порядкѣ.

и II. Отпустить изъ средствъ Государственнаго Казначейства въ 1911 г. на сооруженіе указанной въ отдѣлѣ I части Амурской жел. дороги, 4.500.000 р.

На продолженіе работъ по постройкѣ означенной дороги, при срокѣ окончанія работъ къ 1916 г., требуется 15.000.000 руб.

Высочайше утвержденнымъ 26 іюня 1908 г. закономъ постановлено:

I. Разрѣшить постройку, средствами и распоряженіемъ казны, второго пути на Сибирской жел. дорогѣ отъ ст. Омскъ-Постъ до ст. Байкаль и отъ ст. Танхой до ст. Карымская и переустройство горныхъ участковъ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ приступомъ къ производству означенныхъ работъ въ 1908 году.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается къ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Я

II. Определить строительную стоимость первоочередных работ между Ачинскомъ и Иркутскомъ по переустройству горныхъ участковъ, по постройкѣ второго пути и по устройству 42 разъѣздовъ въ суммѣ 36.076.000 р., не считая въ этой суммѣ стоимости перевозки строительныхъ матеріаловъ.

и III. Отпустить изъ средствъ Государственнаго Казначейства на расходы, вызываемые указанною въ отдѣлѣ II надобностью, 15.213.657 р., въ томъ числѣ: а) 4.219.830 р. на работы по смягченію уклоновъ, спрямленію кривыхъ и устройству второго пути на участкѣ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ отнесеніемъ означенной суммы на кредитъ, отпущенный въ 1907 г. на этотъ предметъ въ порядкѣ ст. 17 Правилъ о порядкѣ разсмотрѣнія Государственной росписи доходовъ и расходовъ (Св. Зак., т. I ч. 2, изд. 1906 г.) и б) 10.993.827 р. на переустройство горныхъ участковъ, постройку второго пути и устройство 42 разъѣздовъ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, съ отпускомъ означенной суммы въ 1908 г.

Въ счетъ указанной выше стоимости работъ . . . . . 36.076.000 р.

уже отпущено:

а) по § 2 ст. 16 смѣты чрезв. расх. Министерства Путей Сообщенія 1907 г. . . . .	4.219.839 р.	
б) по § 2 ст. 14 таковой же смѣты 1908 г. . . . .	11.993.827 „	
в) по § 2 ст. 17 таковой же смѣты 1909 г. . . . .	10.947.100 „	
г) по § 2 ст. 13 таковой же смѣты 1910 г. . . . .	5.947.600 „	
д) по § 2 ст. 11 таковой же смѣты 1911 г. . . . .	1.484.550 „	
и е) перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1908, 1909, 1910 г. и 1911 гг. . . . .	145.573 „	
		<u>34.738.489 „</u>

Остальная сумма . . . . . 1.337.511 р.

исправляется въ отпуску на окончаніе расчетовъ по производству работъ, оконченныхъ уже осенью 1910 г., а за исключеніемъ для перенесенія въ смѣту Государственнаго Контроля на расходы по содержанію контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 14.000 р., остальная сумма 1.323.511 р. заносится по настоящей смѣтѣ.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 г. закономъ постановлено:

опредѣлить строительную стоимость работъ второй очереди по переустройству горныхъ участковъ и по устройству второго пути Ачинскъ — Иннокентьевская Сибирской жел. дор., съ оборотнымъ капиталомъ и стоимостью провоза матеріаловъ, въ суммѣ . . . . .	34.549.244 р.
и строительную стоимость работъ по устройству второго пути на участкѣ Иннокентьевская—Иркутскъ въ суммѣ . . . . .	794.148 „

А всего . . . . . 35.343.392 р.

Статьи расходовъ.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается къ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		Р у б л я.		Болье.	Менше.
15	<p>Работы по укладкѣ второго пути на Сибирской желѣзной дорогѣ. (бывшая ст. 12).</p> <p>Лит. а. Работы на участкѣ Омскъ- Постъ-Ачинскъ Сибирской же- лѣзной дороги . . . . .</p>	10.475.000	3.985.948	—	6.489.052

О С Н О В А Н И Я Н А З Н А Ч Е Н И Й.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

по § 2 ст. 15 см. чрезв. расх. М. П. С. 1908 г. . . . .	5.000.000 р.	
„ § 2 „ 18 „ „ „ „ „ 1909 „ . . . . .	4.000.000 „	
„ § 2 „ 14 „ „ „ „ „ 1910 „ . . . . .	12.982.800 „	
„ § 2 „ 12 „ „ „ „ „ 1911 „ . . . . .	8.475.900 „	
и перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1910 и 1911 г.г.	41.300 „	
		30.500.000 р.

А остальная затѣмъ сумма . . . . . 4.843.392 р.

испрашивается на производство расчетовъ въ 1912 г. при срокѣ окончанія работъ въ 1911 году, а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 29.600 р., заносится 4.813.792 р.

Сверхъ того, по опредѣлившимся на мѣстѣ работъ даннымъ, пришлось выполнить непредусмотрѣнныя расцѣпочными вѣдомостями работы, стоимость которыхъ въ настоящее время опредѣлилась въ суммѣ 1.533.000 руб., въ счетъ каковыхъ заносится къ условному отпуску 333.000 руб.

Итого по настоящему подраздѣленію смѣты испрашивается 6.470.303 руб., изъ коихъ условно 333.000 руб.

Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1909 г. закономъ постановлено: опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по устройству второго пути на участкѣ Омскъ—Постъ—Ачинскъ Сибирской жел. дороги въ суммѣ . . . . . 29.860.981 р.

не считая въ этой суммѣ стоимости подвижнаго состава, а также доставки и развозки строительныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ означенной желѣзной дороги.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

по § 2 ст. 15 смѣты чрезв. расх. М. П. С. 1908 г. . . . .	3.000.000 р.	
„ § 2 „ 18 „ „ „ „ „ 1909 „ . . . . .	5.000.000 „	
„ § 2 „ 14 „ „ „ „ „ 1910 „ . . . . .	3.980.000 „	
„ § 2 „ 12 „ „ „ „ „ 1911 „ . . . . .	10.475.000 „	
и перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1910 и 1911 г.г.	45.000 „	
		22.500.000 „

Изъ остальной затѣмъ суммы . . . . . 7.360.981 р.

испрашивается на работы въ 1912 г., при срокѣ окончанія ихъ осенью 1912 года, 4.000.000 р., а за перенесеніемъ 14.052 р. въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію желѣзныхъ дорогъ — 3.985.948 руб.

Стр. 76 расходовъ.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1911 г.	
	на 1911 г.	къ назначенію	Больше.	Менше.
		на 1912 г.		
	Р у б л и.			
Лит. б. Работы на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской желѣзной дороги . . . . .	8.470.000	8.970.000	500.000	—
Лит. в. Переустройство участка Карымская-Банкино . . . . . (бывшая лит. г.).	500.000	1.990.000	1.490.000	—
Лит. г. Устройство узловой станціи Восточная Забайкальской желѣзной дороги . . . . . (новая).	—	1.000.000	1.000.000	—

Б5



О С Н О В А Н І Я    Н А З Н А Ч Е Н І Й.

Высочайше утвержденнымъ 22 іюня 1909 года закономъ постановлено: опредѣлить строительную стоимость работъ и поставокъ по устройству второго пути на участкахъ Иркутскъ-Байкаль и Танхой-Карымская Забайкальской ж. д., безъ переустройства существующихъ на сихъ участкахъ двухъ горныхъ перегоновъ Горхонъ-Кижя и Сохондо-Яблоновая и безъ стоимости подвижного состава, въ суммѣ . . . . . 34.913.633 р.

Въ счетъ означенной суммы ассигновано:

по § 2 ст. 15 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1908 г. . . . .	1.000.000 р.	
по § 2 ст. 18 таковой же смѣты 1909 г. . . . .	4.000.000 "	
" § 2 " 14 " " " 1910 " . . . . .	2.975.000 "	
" § 2 " 12 " " " 1911 " . . . . .	8.470.000 "	
и перенесено въ смѣты Государственнаго Контроля 1910 и 1911 гг. . . . .	55.000 "	
		16.500.000 .

Въ счетъ остальной затѣмъ суммы . . . . . 18.413.633 р. испрашивается для продолженія работъ въ 1912 году, при срокѣ окончанія ихъ въ 1913 году,— 9.000.000 р., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля на содержаніе контрольнаго надзора по сооруженію желѣзныхъ дорогъ 30.000 р., всего 8.970.000 р.

Согласно закону 26 мая 1911 г., стоимость сооруженія второго пути между станціей Карымской и Китайскимъ разъѣздомъ Забайкальской ж. д. и переустройства существующаго пути между Китайскимъ разъѣздомъ и станціей Бянкино той же желѣзной дороги, со стоимостью перевозки строительныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ Забайкальской дороги, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ не свыше 3.059.615 руб.; въ счетъ этой суммы, при срокѣ окончанія работъ въ концѣ 1913 г., ассигновано въ 1911 году 500.000 руб. и испрашивается на продолженіе работъ въ 1912 году—2.000.000 руб., а за перенесеніемъ 10.000 руб. въ смѣту Государственнаго Контроля—1.990.000 руб.

Въ представленіи Министра Путей Сообщенія отъ 26 марта 1910 г. за № 8821/3 объ утвержденіи строительной стоимости работъ и поставокъ по переустройству участка Карымская-Бянкино Забайкальской жел. дороги было, между прочимъ, указано, что устройство новой узловой станціи, отъ которой двупутное движеніе отъ Иркутска будетъ раздѣляться на два однопутныхъ, на Бянкино и на Манчжурію, и которая, по мѣстнымъ условіямъ, намѣчена къ устройству въ 10 верстахъ отъ ст. Карымской, составитъ предметъ особаго представленія.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		на 1911 г.	въ назначенію	Больше.	Менше.
			на 1912 г.		
		Р у б л и.			
15	Лит. д. Работы на участкѣ Байкаль-Култукъ и Култукъ-Танхой Забайкальской жел. дороги . . .	3.000.000	5.482.600	2.482.600	—
16	Работы, вызываемыя примыканіемъ Сѣверо-Донецкой жел. дороги къ Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ . . . . . (бывшая ст. 13).	500.000	123.699	—	376.301
Итого по § 2 . . .		92.947.750	113.336.795	37.719.475	17.330.430

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І Я .

Соответственно сему, въ представленіи въ Государственную Думу отъ 30 апрѣля 1911 г. за № 12059 строительная стоимость вышеозначенной узловой станціи, названной Восточная, исчислена въ суммѣ 3.455.800 р., изъ коей стоимость работъ первой очереди составляетъ сумму 2.634.000 р.

Въ счетъ сей суммы, при условіи окончанія работъ I-ой очереди въ 1913 г., испрашивается на 1912 г. къ условному отпуску 1.000.000 р.

Согласно закону 9 мая 1911 года, стоимость работъ по устройству второго пути на участкѣ Байкаль—Култукъ Забайкальской жел. дороги, протяженіемъ 80 верстъ, съ оборотнымъ капиталомъ, но безъ стоимости подвижного состава и его доставки, опредѣлена въ суммѣ 13.663.163 руб. Согласно Высочайше утвержденнымъ 21 іюня 1910 г. и 9 мая 1911 г. законовъ, на приступъ къ постройкѣ означеннаго пути было отпущено (200.000 + 2.800.000) 3.000.000 руб. изъ кредита по § 2 ст. 12 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ М. П. С. 1911 года.

Для продолженія работъ въ 1912 г., при срокѣ окончанія ихъ въ 1913 году, испрашивается 4.000.000 руб., а за перенесеніемъ въ смѣту Государственнаго Контроля 17.400 р., — 3.982.600 р.

Сверхъ сего, на работы по устройству второго пути на участкѣ Култукъ—Танхой въ 1912 г., при окончанія ихъ одновременно съ работами на участкѣ Байкаль—Култукъ, т. е. осенью 1913 года, испрашивается къ условному отпуску 1.500.000 рублей.

А всего по настоящей статьѣ испрашивается 5.482.600 руб., изъ коихъ 1.500.000 руб. къ условному отпуску.

Представленіемъ отъ 28 октября 1910 г. за № 28193 Министръ Путей Сообщенія внесъ на разсмотрѣніе Государственной Думы законопроектъ объ утвержденіи строительной стоимости работъ по переустройству ст. Родаково и Камышеваха Екатеринбургской ж. д. и Краматорская и Новая Баварія Южныхъ жел. дорогъ, вызываемоу примыканіемъ къ названнымъ станціямъ Сѣверо-Донецкой жел. дороги. Упомянутый законопроектъ былъ однако отклоненъ Государственною Думою въ засѣданіи 20 апрѣля 1911 г., за недостиженіемъ Министерствомъ Путей Сообщенія ко времени разсмотрѣнія законопроекта въ Государственной Думѣ соглашенія съ Обществомъ Сѣверо-Донецкой жел. дороги относительно размѣровъ той части расходовъ, вызываемыхъ примыканіемъ Сѣверо-Донецкой жел. дор. къ вышеупомянутымъ станціямъ, которая падаетъ на названное Общество.

Статьи расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано	Предполагается	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		на 1911 г.	къ назначенію		
			на 1912 г.	Болѣе.	Менѣе.
		Р у б л и.			
	§ 3.				
	Расходы, связанные съ постройкой Амурской жел. дороги . . . .	911.220	1.653.840	742.620	—

## О С Н О В А Н І Я   Н А   З Н А Ч Е Н І И.

Нынѣ доля участія Общества Сѣверо-Донецкой жел. дороги въ расходахъ по переустройству вышеупомянутыхъ станцій выяснилась въ суммѣ 1.160.206 р. изъ общей суммы расходовъ въ 1.783.905 р. и въ теченіе самаго ближайшаго времени будетъ окончательно установлена Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ Министерства Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе сего, въ настоящую смѣту заносится, какъ доля участія казны въ переустройствѣ вышеупомянутыхъ станцій, къ условному отпуску сумма 123.699 р., потребная на означенныя работы сверхъ суммы 500.000 р., занесенной къ условному отпуску по смѣтѣ 1911 г. О разрѣшеніи расходовать означенныя суммы и объ утвержденіи полной строительной стоимости работъ по переустройству вышеупомянутыхъ станцій имѣетъ быть внесено въ Государственную Думу особое представленіе до 1 ноября текущаго года.

На расходы, связанныя съ постройкой Амурской жел. дороги, заносится кредитъ по слѣдующимъ основаніямъ:

а) Согласно закона 19 іюня 1909 года на Управленіе по постройкѣ Амурской желѣзной дороги возложена обязанность отводить мировымъ судьямъ и товарищамъ прокуроровъ квартиры въ натурѣ, а также доставлять средства передвиженія и возмѣщать Министерству Юстиціи расходы по удовлетворенію означенныхъ лицъ путевыми довольствіями при проѣздѣ къ мѣсту службы. На 1912 годъ по сему пункту надлежитъ занести 8.000 р. къ безусловному отпуску.

б) Закономъ 26 мая 1911 года на содержаніе воинской охраны на Западной части и Головному участкѣ Амурской желѣзной дороги отпущено 642.365 руб., въ томъ числѣ въ 1911 году—420.948 руб. и въ 1912 г.—221.417 руб. Вслѣдствіе сего, въ смѣту 1912 года надлежитъ занести по этому пункту 221.417 руб. къ безусловному отпуску.

в) Представленіемъ въ Государственную Думу отъ 30 апрѣля 1911 года за № 6330 испрашивается ассигнованіе кредитовъ на организацію усиленнаго отпуска денежныхъ суммъ изъ почтово-телеграфныхъ учрежденій въ районахъ Западной части Амурской желѣзной дороги, взаимнѣ предполагавшагося ранѣе устройства временныхъ казначействъ. Согласно сего представленія, въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ 1912 года надлежитъ внести къ условному отпуску 36.340 руб.

г) Представленіемъ въ Государственную Думу отъ 30 апрѣля 1911 года за № 6331 испрашивалось утвержденіе предположеній объ организаціи на Средней части Амурской желѣзной дороги воинской охраны, съ отпускомъ на связанныя съ симъ расходы суммы 769.924 р., въ числѣ коихъ: на расходы, вызываемыя командированіемъ 4 ротъ въ теченіе 3-хъ лѣтъ — 366.240 руб. и на расходы по устройству и содержанію помѣщеній для означенной охраны—403.684 руб.

Означенное представленіе осталось не разсмотрѣннымъ въ сессію 1910—1911 гг. Поэтому, въ виду крайней необходимости для безпрепятственнаго хода работъ въ организаціи воинской охраны, представилось неотложнымъ въ 1911 году произвести нѣкоторые расходы по этой охранѣ, съ позаймствованіемъ изъ строительнаго кредита Средней части Амурской желѣзной дороги. Въ 1911 году были командированы 4 роты съ 16 мая, на что потребовалось, въ возмѣщеніе расходовъ Военнаго Вѣдомства, 76.300 руб., а сверхъ того на устройство соотвѣтственныхъ помѣщеній для охраны—340.600 руб. и на ремонтъ и отопленіе ихъ—13.142 руб.

Въ соотвѣтствіи съ симъ, въ смѣту на 1912 годъ заносится: а) на пополненіе позаймствованныхъ изъ строительнаго кредита Средней части Амурской желѣзной дороги (76.300 р. + 340.600 + 13.142 р.) =

Статья расходов.	ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Ассигновано на 1911 г.	Предполагается къ назначенію на 1912 г.	Въ сравненіи съ 1911 г.	
		Р у б л и.		Болѣе.	Менѣе.

О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Я .

= 430.042 руб. и б) кредитъ на расходы Военнаго Вѣдомства связанные съ командированіемъ охраны въ 1912 году, и на содержаніе помѣщеній для этой охраны, согласно расчета, приведеннаго въ указанномъ выше представленіи, 143.108 руб., а всего 573.150 руб. къ условному отпуску.

д) Закономъ 28 мая 1911 года въ Амурской области (въ районѣ Средней части Амурской желѣзной дороги) учреждены съ 1 іюля 1911 года по 1 января 1914 года три должности участковаго мирового судьи и одна должность товарища прокурора, съ присвоеніемъ симъ должностямъ содержанія въ размѣрахъ 6.700 р. и 5.200 р., и отпущено изъ средствъ государственнаго казначейства въ 1911 году на покрытіе вызываемаго симъ расхода 12.650 руб., а начиная съ 1912 года разрѣшено отпускать на тотъ же предметъ по 25.300 руб. въ годъ, со внесеніемъ той и другой суммы въ расцѣпочныя вѣдомости по постройкѣ Средней части Амурской желѣзной дороги.

Кромѣ сего, представленіемъ Министра Путей Сообщенія въ Государственную Думу отъ 30 апрѣля 1911 года за № 6332, въ связи съ указаннымъ усиленіемъ судебной части въ районахъ Средней части Амурской желѣзной дороги, испрашивается на связанные съ симъ единовременные расходы—79.070 руб. и по 3.942 руб. въ годъ на содержаніе помѣщеній. Въ соотвѣтствіи съ симъ въ смѣту 1912 г. надлежитъ занести 1) къ безусловному отпуску 37.950 руб. (въ томъ числѣ 12.650 руб. на пополненіе позаимствованія изъ строительныхъ средствъ въ 1911 году) и 2) къ условному отпуску на пополненіе позаимствованія изъ строительнаго кредита въ 1911 году (79.070+1.971)=81.041 р. и на 1912 г.—3.942 р., а всего—122.933 руб.

е) Для обезпеченія снабженія линіи Средней части Амурской желѣзной дороги денежными средствами предполагается организовать усиленный отпускъ денежныхъ суммъ изъ нѣкоторыхъ почтово-телеграфныхъ учреждений, подобно тому, какъ это предполагается на Западной части той же дороги.

Для указаннаго мѣропріятія въ смѣту 1912 г., по аналогіи съ Западной частью дороги, вносятся къ условному отпуску 102.000 руб. (въ томъ числѣ 66.000 руб. на возстановленіе кредита, позаимствованнаго въ 1911 г. изъ строительнаго кредита).

ж) На устройство арестныхъ помѣщеній въ районѣ Средней части Амурской желѣзной дороги вносятся въ смѣту 1912 г. къ условному отпуску 60.000 руб.

з) Высочайше утвержденнымъ 28 мая 1911 г. закономъ объ установленіи временныхъ правилъ о заведываніи арестантами, привлеченными къ работамъ по сооруженію Амурской жел. дороги, установлено, что на покрытіе дополнительныхъ расходовъ вызываемыхъ размѣщеніемъ и содержаніемъ воинскихъ чиновъ, наряжаемыхъ на основаніи ст. 106 уст. о ссыльныхъ для окарауливанія арестантовъ, работающихъ на Амурской ж. д., отпускается по государственной росписи расходовъ, по отдѣлу чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія, соотвѣтственный кредитъ, исчисляемый въ смѣтномъ порядкѣ. Тѣмъ же закономъ на указанный предметъ было отпущено изъ средствъ Государственнаго Казначейства въ 1911 г. 333.000 руб. за счетъ ожидаемыхъ сбереженій по государственной росписи расходовъ на 1911 г. Означенная сумма слагалась изъ расчета, что для окарауливанія 8.000 арестантовъ необходимо 12 ротъ (1.520 нижнихъ чиновъ), на добавочное денежное довольствіе которымъ требуется въ годъ 114.756 р. и на издержки на теплую одежду, перевозку отрядовъ и имущества и т. п. 116.000 р., итого въ годъ 230.756 руб., а на 8 мѣсяцевъ, счита съ 1 мая 1911 г., 153.000 руб., остальная же сумма (333.000—153.000) 180.000 руб. составляла единовременные расходы по устройству помѣщеній и службъ. Считая то же количество арестантовъ въ 1912 г., вносятся въ смѣту этого года къ безусловному отпуску 230.756 р., а за округленіемъ 230.000 р.





О С Н О В А Н І Я   Н А З Н А Ч Е Н І Й.

и и) На расходы, вызываемые необходимостью организовать воинскую охрану на постройкѣ Восточной части Амурской желѣзной дороги, вносятся въ смѣту 300.000 р. къ условному отпуску.

Всего по означенному подраздѣленію смѣты испрашивается 1.653.840 руб., изъ коихъ 1.156.473 р. къ условному отпуску.

Товарищъ Министра *Н. Шукинъ.*

Министра Путей Сообщенія *Н. Туганъ-Барановскій*